

自贡港融昆仑能源有限公司
新建舒坪西加油加气站项目
竣工环境保护验收监测报告表

建设单位：自贡港融昆仑能源有限公司

编制单位：自贡港融昆仑能源有限公司

二〇二二年十一月

建设单位：自贡港融昆仑能源有限公司

法人代表：熊焰

编制单位：自贡港融昆仑能源有限公司

法人代表：熊焰

建设单位：	自贡港融昆仑能源有限公司	编制单位：	自贡港融昆仑能源有限公司
电 话：	13990021087	电 话：	13990021087
传 真：	/	传 真：	/
邮 编：	646300	邮 编：	643000
地 址：	自贡市自流井区丹阳街2号 普润电商博览城营销中心	地 址：	自贡市自流井区丹阳街2号 普润电商博览城营销中心

目录

表一	项目基本情况	1
表二	建设项目工程概况	5
表三	主要污染物的产生、治理及排放	16
表四	建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定	24
表五	验收监测质量保证及质量控制	27
表六	验收监测内容	28
表七	验收监测结果及评价	29
表八	验收监测结论:	32
	建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表	36

附表

附表 1 三同时表

附图

附图 1 项目地理位置图

附图 2 项目外环境关系及监测布点图

附图 3 项目总平面布置图及分区防渗图

附图 4 项目现状图

附件

附件 1 项目立项文件

附件 2 营业执照

附件 3 入园证明

附件 4 项目环评批复

附件 5 排污许可登记回执

附件 6 危险废物处置协议

附件 7 油气回收装置监测报告

附件 8 验收监测报告

表一 项目基本情况

建设项目名称	新建舒坪西加油加气站项目				
建设单位名称	自贡港融昆仑能源有限公司				
建设项目性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/> 迁建				
建设地点	自贡市自流井区丹阳街2号普润电商博览城营销中心				
主要产品名称	加油、加气服务				
设计生产能力	加油加气 10000t/a, 洗车保养 43800 辆				
实际生产能力	加油加气 10000t/a, 洗车保养 43800 辆				
建设项目环评时间	2021年10月	开工建设时间	2021年11月		
调试时间	2022年8月	验收现场监测时间	2022年10月19日-10月20日		
环评报告表审批部门	自贡市生态环境局	环评报告表编制单位	四川环川盛达环保科技有限公司		
环保设施设计单位	/	环保设施施工单位	/		
投资总概算	1809万元	环保投资总概算	39.7万元	比例	2.19%
实际总概算	1809万元	环保投资	39.7万元	比例	2.19%
验收监测依据	<p>1、编制依据：</p> <p>(1) 《中华人民共和国环境保护法》（2015年1月1日施行）；</p> <p>(2) 《中华人民共和国水污染防治法》（2018年1月1日施行）；</p> <p>(3) 《中华人民共和国大气污染防治法》（2016年1月1日施行）；</p> <p>(4) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（1997年3月1日施行）；</p> <p>(5) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2016年11月7日修改）；</p> <p>(6) 《国务院关于修改<建设项目环境保护管理条例>的决定》（国</p>				

务院令第 682 号) 2017.7.16;

(7) 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告 (国环规环评 [2017]4 号) 2017.11.20;

(8) 生态环境部关于发布《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》的公告 (公告 2018 年第 9 号) 2018.5.15;

(9) 《新建舒坪西加油加气站项目环境影响报告表》(四川环川盛达环保科技有限公司) (2021.10);

(10) 自贡市生态环境局《准予行政许可决定书》(自环自井准许 [2021]8 号) 2021.10.14

(11) 建设单位提供的其他资料。

2、验收工作由来

根据《中华人民共和国环境保护法》、《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收调查技术规范》、《关于发布<建设项目竣工环境保护验收暂行办法>的公告》(国环规环评[2017]4 号)及《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》(生态环境部, 2018.5.16)等相关规定, 自贡港融昆仑能源有限公司组织编制新建舒坪西加油加气站项目竣工环境保护验收监测报告表编制工作。

编制工作人员对项目实际建设情况及周围环境状况进行了实地踏勘、资料收集, 并认真研究了相关技术资料, 同时对环境敏感点、环保措施的执行情况等方面进行了重点调查, 2022 年 10 月 19 日-10 月 20 日开展竣工环境保护验收现场监测。

3、验收范围与内容

(1) 验收范围

依据现场踏勘, 对照环评文件及其批复文件, 验收与环评阶段项目建设性质、规模、建设地点、环保设施等均未发生明显变化, 以工程实际建设内容确定环保竣工验收范围。

(2) 验收内容

- 1) 工程建设内容变更情况调查;
- 2) 环境敏感目标情况调查;

	<p>3) 施工期、运营期环境影响变化情况调查;</p> <p>4) 施工期、运营期环境保护措施及环保投资落实情况调查;</p> <p>5) 环境管理及监控计划落实情况调查。</p>																																														
<p>验收监测评价标准、标号、级别、限值</p>	<p>1、废水排放</p> <p>执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准。主要污染物排放标准限值见表 1-1</p> <p style="text-align: center;">表 1-1 主要污染排放标准限值 单位：mg/L（pH 无量纲）</p> <table border="1" data-bbox="403 622 1425 734"> <thead> <tr> <th>污染物</th> <th>pH</th> <th>COD</th> <th>BOD₅</th> <th>SS</th> <th>氨氮</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>三级标准</td> <td>6~9</td> <td>500</td> <td>300</td> <td>400</td> <td>45*</td> </tr> </tbody> </table> <p>注：*由于《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中无氨氮三级排放限值，参照执行《污水排入城镇下水道水质标准》（GBT31962-2015）。</p> <p>2、废气</p> <p>非甲烷总烃执行《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952—2020）标准中排放限值，标准限值见下表。</p> <p style="text-align: center;">表 1-2 加油站大气污染物排放标准 单位：mg/m³</p> <table border="1" data-bbox="403 1088 1425 1279"> <thead> <tr> <th>污染物</th> <th>排放限值</th> <th>限值含义</th> <th>无组织排放监控位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>非甲烷总烃</td> <td>4.0</td> <td>监控点处 1 小时平均浓度值</td> <td>厂区四周外 10m 范围内的浓度最高点</td> </tr> <tr> <td>非甲烷总烃</td> <td>25 g/m³</td> <td>1 小时平均浓度</td> <td>油气处理装置的油气排放口</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表 1-3 《四川省加油站大气污染物排放标准》（DB51/2865-2021）</p> <table border="1" data-bbox="403 1339 1425 1529"> <thead> <tr> <th>污染物</th> <th>排放限值</th> <th>限值含义</th> <th>备注</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>非甲烷总烃</td> <td>4.0</td> <td>监控点处 1 小时平均浓度值</td> <td>加油站边界油气无组织排放的浓度限值</td> </tr> <tr> <td>非甲烷总烃</td> <td>20 g/m³</td> <td>1 小时平均浓度</td> <td>油气处理装置的油气排放口</td> </tr> </tbody> </table> <p>注：该标准为 2022 年 7 月 1 日执行，项目环评时该标准未执行，本次验收执行该标准。</p> <p>3、噪声</p> <p>项目营运期执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准，具体数值见下表。</p> <p style="text-align: center;">表 1-4 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准</p> <table border="1" data-bbox="395 1877 1433 2009"> <thead> <tr> <th>环境要素</th> <th>项目</th> <th>标准（dB(A)）</th> <th>备注</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">声环境</td> <td>昼间</td> <td>65</td> <td rowspan="2">东、南、西、北厂界</td> </tr> <tr> <td>夜间</td> <td>55</td> </tr> </tbody> </table>	污染物	pH	COD	BOD ₅	SS	氨氮	三级标准	6~9	500	300	400	45*	污染物	排放限值	限值含义	无组织排放监控位置	非甲烷总烃	4.0	监控点处 1 小时平均浓度值	厂区四周外 10m 范围内的浓度最高点	非甲烷总烃	25 g/m ³	1 小时平均浓度	油气处理装置的油气排放口	污染物	排放限值	限值含义	备注	非甲烷总烃	4.0	监控点处 1 小时平均浓度值	加油站边界油气无组织排放的浓度限值	非甲烷总烃	20 g/m ³	1 小时平均浓度	油气处理装置的油气排放口	环境要素	项目	标准（dB(A)）	备注	声环境	昼间	65	东、南、西、北厂界	夜间	55
污染物	pH	COD	BOD ₅	SS	氨氮																																										
三级标准	6~9	500	300	400	45*																																										
污染物	排放限值	限值含义	无组织排放监控位置																																												
非甲烷总烃	4.0	监控点处 1 小时平均浓度值	厂区四周外 10m 范围内的浓度最高点																																												
非甲烷总烃	25 g/m ³	1 小时平均浓度	油气处理装置的油气排放口																																												
污染物	排放限值	限值含义	备注																																												
非甲烷总烃	4.0	监控点处 1 小时平均浓度值	加油站边界油气无组织排放的浓度限值																																												
非甲烷总烃	20 g/m ³	1 小时平均浓度	油气处理装置的油气排放口																																												
环境要素	项目	标准（dB(A)）	备注																																												
声环境	昼间	65	东、南、西、北厂界																																												
	夜间	55																																													

4、固体废物

按照《中华人民共和国固体废物防治法》的要求，固体废弃物要妥善处置，不得形成二次污染，一般固体废弃物执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）标准；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）相关标准。

表二 建设项目工程概况

1、工程建设内容

项目名称：新建舒坪西加油加气站项目

建设地点：乐自高速舒坪连接线以西（自流井工业集中区内）（经度：104°42'47.115"、纬度：29°17'31.645"）

项目性质：新建

建设单位：自贡港融昆仑能源有限公司

项目投资：1089 万元

用地面积：8246.2 平方米

建设内容：本项目为加油和 LNG 加气合建站，总用地面积：8246.20m²，具体建设内容如下：

①新建埋地卧式 FF 双层防渗承重油罐 4 座，油品总储存能力为 100 立方米，设置半地下 LNG 储罐 1 座，容积为 60 立方米；

②新建一座地上二层框架结构站房，建筑面积 549.12 平方米，包含综合办公室、便利店、值班室、设备间、卫生间、配电控制间、发电间、储藏间等；

③新建 1 座一层框架结构汽服用房，建筑面积 129.56 平方米，主要用于汽车美容、保养（不涉及喷漆、喷涂服务），并设置一座通过式洗车机，为汽车提供洗车服务。

④新建一座型钢结构加油罩棚，水平投影面积 880 平方米，建筑面积为 440 平方米，加油罩棚下设 6 台四枪潜油泵加油机；

⑤新建一座型钢结构加气罩棚，水平投影面积 270 平方米，建筑面积为 135 平方米，加气罩棚下设 2 台单枪 LNG 加气机。

⑥设置电动汽车充电区。

2、地理位置及平面布置

（1）地理位置

自贡市位于四川盆地南部，市境东邻隆昌、泸县，南连南溪、江安、宜宾，西接犍为、井研、北靠内江、威远、仁寿，地跨东经 104°25'57"~105°16'11"，北纬 28°55'37"~29°38'25" 之间，是川南的腹地地带。自贡市区距成都 210 公里，距重庆 206 公里，距内江和宜宾分别为 38 公里和 68 公里，均有高速公路相通；市区距乐山、泸州分别为 127 公里和 68 公里，均为国家二级公路相连。内昆铁路纵贯市区 39.8 公里，交通较为便利。

本项目位于自流井区乐自高速舒坪连接线以西（自流井工业集中区内），交通便利，建设条件良好。

（2）平面布置

本项目位于乐自高速舒坪连接线以西（自流井工业集中区内），整个项目占地从东向西呈长方形。储油与加油区位于站区中间部位偏向东南侧，站房站区中心，车辆进口在站区东侧、出口在站区南侧，进出分开，储油与加油区、辅助站房区等功能区分区明确。

储油与加油区位于站区中间部位偏向东南侧，是站区内距离西北侧的住户最远点，处于全年主导风向的侧方位，无组织排放的非甲烷总烃对敏感点影响最小；加油岛三面空旷，有利于加油过程中无组织排放油气扩散；隔油沉淀池在站区南侧靠近车辆出站口，便于收集站区内散落的油污；危废暂存间设置在站房西南角靠近车辆出站口，方便危废转运；站区四周设置绿化带与道路分开，减小相互影响。

总体上，项目布置满足工艺流程需要，各功能区布置合理，场地土地利用效率高，形成了较为整洁的场地环境；油罐区、加油岛等与周围环境敏感点之间的距离均满足要求，站区内的运营对站外环境影响较小。

站内各设施防火距离符合性分析

根据《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）和《建筑设计防火规范》（GB50016-2006）的要求，各设施之间的安全间距与标准值对比情况如下表。

表 2-7 站内各设施之间的距离（实际最近距离/标准距离）（m）

设施名称	汽油罐	柴油罐	汽油通气管管口	柴油通气管管口	油品卸车点	加油机	站房
汽油罐	/	40/0.5	/	/	/	/	23/4
柴油罐	40/0.5	/	/	/	/	/	16/3
汽油通气管管口	/	/	/	/	40/3	/	22/4
柴油通气管管口	/	/	/	/	19/2	/	15/3.5
油品卸车点	/	/	40/3	19/2	/	/	27/5
加油机	/	/	/	/	/	/	9.5/5

由上表可知，本项目站内设施的防火距离均满足《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）和《建筑设计防火规范》（GB50016-2006）的要求。

综上所述，项目总平面布置基本合理。项目总平面布置实际建设情况与环评基本一致。

3、验收范围

本次验收范围为已建成和投入运行的新建舒坪西加油加气站项目，具体范围如下：

主体工程：加油区、加气区、储油区、储气区、充电区

公用工程：供电、供水、排水

环保工程：废水处理系统、废气处理系统、噪声防治工程、固体废物处置工程

4、建设内容

项目建设内容及变化情况详见下表 2-1：

表 2-1 项目建设内容及变化情况表

项目名称		环评内容	实际建设内容	是否一致
主体工程	加油区	新建型钢结构加油罩棚 880m ² ，棚柱为 6 根钢柱，罩棚下檐距加油区地面净高 6.0m，罩棚总高 7.0m；罩棚下设置 6 座单柱加油岛（6 台四枪潜油泵加油机）。	新建型钢结构加油罩棚 880m ² ，棚柱为 6 根钢柱，罩棚下檐距加油区地面净高 6.0m，罩棚总高 7.0m；罩棚下设置 6 座单柱加油岛（6 台四枪潜油泵加油机）。	与环评一致
	加气区	新建型钢结构加气罩棚 270m ² ，棚柱为 4 根钢柱，罩棚下檐距加气区地面净高 6.0m，罩棚总高 7.0m；罩棚下设置 2 座加油岛（2 台单枪 LNG 加气机）。	新建型钢结构加气罩棚 270m ² ，棚柱为 4 根钢柱，罩棚下檐距加气区地面净高 6.0m，罩棚总高 7.0m；罩棚下设置 2 座加油岛（2 台单枪 LNG 加气机）。	与环评一致
	储油区	新建埋地卧式 FF 双层防渗承重油罐 4 座，油品总储存能力为 100m ³ ，其中 0#柴油 30m ³ 、92#汽油 30m ³ 、95#汽油 20m ³ 、98#汽油 20m ³	新建埋地卧式 FF 双层防渗承重油罐 4 座，油品总储存能力为 100m ³ ，其中 0#柴油 30m ³ 、92#汽油 30m ³ 、95#汽油 20m ³ 、98#汽油 20m ³	与环评一致
	储气区	新建半地下 60m ³ LNG 卧式储罐 1 座，配套潜液泵撬 1 套（2 台潜油泵）	新建半地下 60m ³ LNG 卧式储罐 1 座，配套潜液泵撬 1 套（2 台潜油泵）	与环评一致
	充电区	设置电动汽车充电区，内设电动汽车充电桩 6 个，并配置 6 个充电停车位	设置电动汽车充电区，内设电动汽车充电桩 6 个，并配置 6 个充电停车位	与环评一致
辅助工程	汽服用房	在站区北侧新建一层框架结构汽服用房，建筑面积 129.56m ² ，主要用于汽车美容、保养（不涉及喷漆、喷涂服务）	在站区北侧新建一层框架结构汽服用房，建筑面积 129.56m ² ，主要用于汽车美容、保养（不涉及喷漆、喷涂服务）	与环评一致
	洗车机	项目设置一座通过式洗车机，为汽车提供洗车服务	项目设置一座通过式洗车机，为汽车提供洗车服务	与环评一致
	加油车道	按车辆出入站分开设置了进出口车道，均位于站前道路。进口车道净宽均为 15m，出口车道净宽均为 16m	按车辆出入站分开设置了进出口车道，均位于站前道路。进口车道净宽均为 15m，出口车道净宽均为 16m	与环评一致
	消防设	35kg 推车式干粉灭火器 3 台，5kg	35kg 推车式干粉灭火器 3 台，5kg	与环评一致

	施	手提式干粉灭火器 36 具, 灭火毯 10 块, 沙子 4 立方	手提式干粉灭火器 36 具, 灭火毯 10 块, 沙子 4 立方	评一 致
公用 工程	给水	供水水源为自来水	供水水源为自来水	与环 评一 致
	排水	排水采取雨污分流制	排水采取雨污分流制	与环 评一 致
	供配电 照明	加油站供电负荷等级为三级。电 源为市电, 采用 YJV22 电缆埋地 引入站房配电间。	加油站供电负荷等级为三级。电 源为市电, 采用 YJV22 电缆埋地 引入站房配电间。	与环 评一 致
办公 生活 设施	站房	新建二层框架结构站房, 建筑面 积 549.12m ² 。站房功能分布成综 合办公室、便利店、卫生间、配 电控制室、值班室、发电间、备 餐间等。	新建二层框架结构站房, 建筑面 积 549.12m ² 。站房功能分布成综 合办公室、便利店、卫生间、配 电控制室、值班室、发电间、备 餐间等。	与环 评一 致
环保 工程	废气治 理	加油站废气: 设置一次、二次油 气回收处理装置, 卸油油气回收 系统 1 套; 加油油气回收系统 1 套	加油站废气: 设置一次、二次油 气回收处理装置, 卸油油气回收 系统 1 套; 加油油气回收系统 1 套	与环 评一 致
		加气站废气: 选用优质材料, 加 强管理	加气站废气: 选用优质材料, 加 强管理	与环 评一 致
		机动车尾气: 加强管理、绿化	机动车尾气: 加强管理、绿化	与环 评一 致
		发电机废气: 选用合格的、达到 国家排放标准的设备, 加强管理	发电机废气: 选用合格的、达到 国家排放标准的设备, 加强管理	与环 评一 致
	废水治 理	初期雨水: 站内设置环保沟, 初 期雨水经环保沟收集后, 经隔油 沉淀池 (位于厂区南侧, 容积 35m ³) 处理后, 排入园区雨水管 网	初期雨水: 站内设置环保沟, 初 期雨水经环保沟收集后, 经隔油 沉淀池 (位于厂区南侧, 容积 35m ³) 处理后, 排入园区雨水管 网	与环 评一 致
		洗车废水: 经隔油沉淀池 (容积 10m ³) 处理后进入化粪池与生活 污水一并处理	洗车废水: 经隔油沉淀池 (容积 11.52m ³) 处理后进入化粪池与生 活污水一并处理	基本 一致
		生活污水: 经化粪池 (容积 4m ³) 处理后, 接入园区污水管网, 最 终输送至贡井污水处理厂, 处理 达标后排入旭水河。	生活污水: 经化粪池 (容积 4m ³) 处理后, 接入园区污水管网, 最 终输送至贡井污水处理厂, 处理 达标后排入旭水河。	与环 评一 致
	固废治 理	油罐清洗废液: 油罐委托具有相 应资质的专业单位进行清洗, 清 洗产生的废液、废渣及底油等由 清洗单位直接运走并交由具有危 废处理资质的单位进行安全处 置, 不在站内暂存。	油罐清洗废液: 油罐委托具有相 应资质的专业单位进行清洗, 清 洗产生的废液、废渣及底油等由 清洗单位直接运走并交由具有危 废处理资质的单位进行安全处 置, 不在站内暂存。	与环 评一 致
		LNG 残液: 委托有相应危险废物 处理资质单位采用专用设备对 LNG 储罐内部残液进行收集后,	LNG 残液: 委托有相应危险废物 处理资质单位采用专用设备对 LNG 储罐内部残液进行收集后,	与环 评一 致

		直接由资质单位回收，不在现场暂存。	直接由资质单位回收，不在现场暂存。	
		隔油沉淀池废油、废机油、沾油废物(机油桶、废机油滤芯、沾油抹布和手套)：分类收集后暂存于危废暂存间，定期交由危废资质单位处理	隔油沉淀池废油、废机油、沾油废物(机油桶、废机油滤芯、沾油抹布和手套)：分类收集后暂存于危废暂存间，定期交由危废资质单位处理	与环评一致
		沉淀池底泥：定期清掏后，外运至建筑垃圾填埋场处理	沉淀池底泥：定期清掏后，外运至建筑垃圾填埋场处理	与环评一致
		车用尿素包装桶：经收集后交由厂家回收处置。	车用尿素包装桶：经收集后交由厂家回收处置。	与环评一致
		生活垃圾：经收集后交环卫部门统一处理。	生活垃圾：经收集后交环卫部门统一处理。	与环评一致
地下水防治措施		采用双层储油罐，并配置液位监测系统；管道等设施进行防渗防腐处理；站区分区防渗，按照相关规范要求对各区域进行防渗处理	采用双层储油罐，并配置液位监测系统；管道等设施进行防渗防腐处理；站区分区防渗，按照相关规范要求对各区域进行防渗处理	与环评一致

项目主要设施设备见下表 2-2:

表 2-2 项目主要设施设备一览表

序号	名称	规格型号	设计参数	环评数量	实际建设数量	是否一致
1	汽、柴油储罐	30m ³ 、20m ³	埋地卧式 FF 双层防渗漏储油罐 4 个，其中 92#汽油和 0#柴油的储罐为 30m ³ ，95#和 98#的储罐为 20m ³	4 个	4 个	与环评一致
2	汽、柴油加油机	四枪加油机	四枪潜油泵型卡机连接税控加油机	6 台	6 台	与环评一致
3	加油机防渗底槽	/	/	6 个	6 个	与环评一致
4	液位仪	/	4 根探棒	1 套	1 套	与环评一致
5	LNG 低温储罐	V101 (V=60m ³)	设计压力 1.3MPa/1.44MPa	1 台	1 台	与环评一致
6	LNG 泵橇	P101	系统设计压力：1.92MPa；安全阀	1 台	1 台	与环评一致
7	卸车气化器	E-201	气化能力：300Nm ³ /h	1 个	1 个	与环评一致
8	潜油泵	/	/	4 台	4 台	与环评一致
9	LNG 加气机	L101、L102	工作压力：1.6MPa	2 个	2 个	与环评一致
10	主标识立牌	12 米高	(含 LED 显示屏)	1 个	1 个	与环评一致

11	进出口灯箱	/	/	2个	2个	与环评一致
12	柴油发电机组	50KW	/	1组	1组	与环评一致
13	箱式变电站	160KVA	/	1个	1个	与环评一致
14	管道渗漏监测系统	/	/	1套	1套	与环评一致
15	油罐渗漏监测系统	/	/	1套	1套	与环评一致
16	加油卡自助设备	/	/	1套	1套	与环评一致
17	尿素加注机	/	/	2台	2台	与环评一致

项目变更情况：本次验收主体工程与环评中建设内容基本相符，本次验收范围内项目实际变动情况参照《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知（环办环评函【2020】688号），本项目变动情况不属于重大变动。

二、原辅材料、能耗

本项目外购所使用的仪器设备多为一次性用品，化学分析和仪器分析过程中使用的化学试剂均外购成品化学试剂，本项目除商品化的 PBS 粉末配备 PBS 溶液外，不涉及化学试剂的配制。检测分析使用外购已配制好的针对不同疫病相应的检测试剂盒，本项目主要原辅材料消耗量见下表。

表2-3 工程主要原辅材料及能耗情况表

类别	名称	单位	环评用量	实际用量	最大储存量	来源	备注
原材料	0#柴油	t/a	2900	2900	25.5	油库购进油品，油罐车运输	油品满足 GB17930-2006 标准
	92#汽油	t/a	1900	1900	21.93		
	95#汽油	t/a	600	600	14.62		
	98#汽油	t/a	300	300	14.62		
	LNG	t/a	4300	4300	27	液化天然气单位提供	油品满足 17820-2018 标准
	车用尿素	t/a	145	145	5	外购	主要成分为尿素和去离子水
	洗车液	t/a	0.3	0.3	0.1	外购	表面活性剂，用于洗车工序
	抛光蜡	t/a	0.2	0.2	0.1	外购	天然或合成蜡，用于汽车美容
	机油	t/a	2.0	2.0	2.0	外购	用于汽车维修
能源	电	kWh/a	20万	20万	/	当地电网	/
	水	m ³ /a	2763	2763	/	自来水	/

三、水平衡

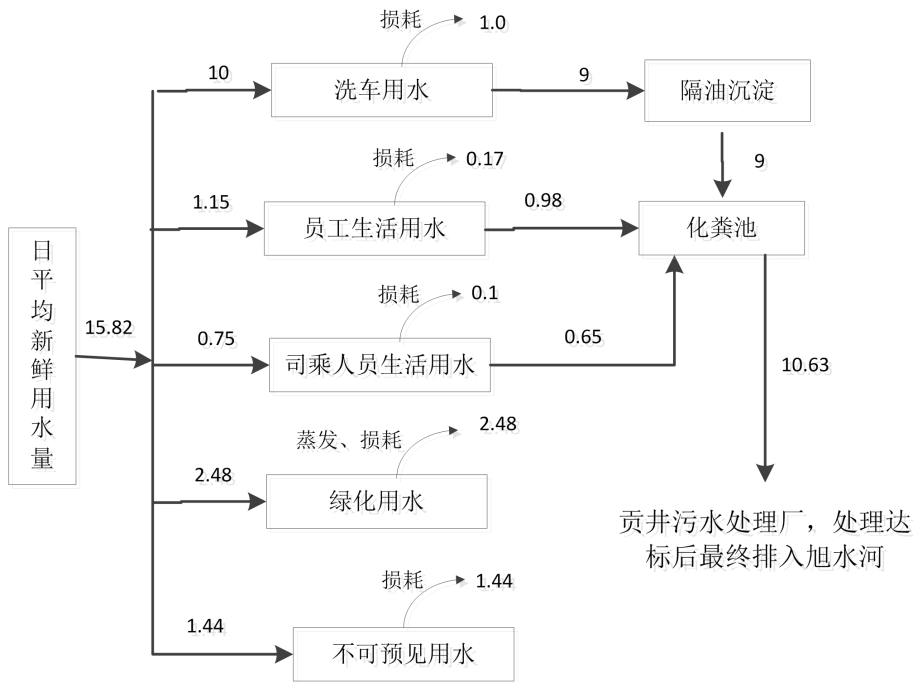


图 2-1 项目水平衡图

四、劳动定员及工作制度

项目定员：劳动定员为 23 人，全年营运时间为 365 天，三班制，每班工作 8 小时。

五、主要工艺流程及产污环节

本项目为加油和 LNG 加气合建项目，包括有 92#汽油、95#汽油、98#汽油、0#柴油的加油部分、LNG 的加气部分、电动汽车充电和汽车服务。具体工艺流程图如下。

(1) 加油工艺流程

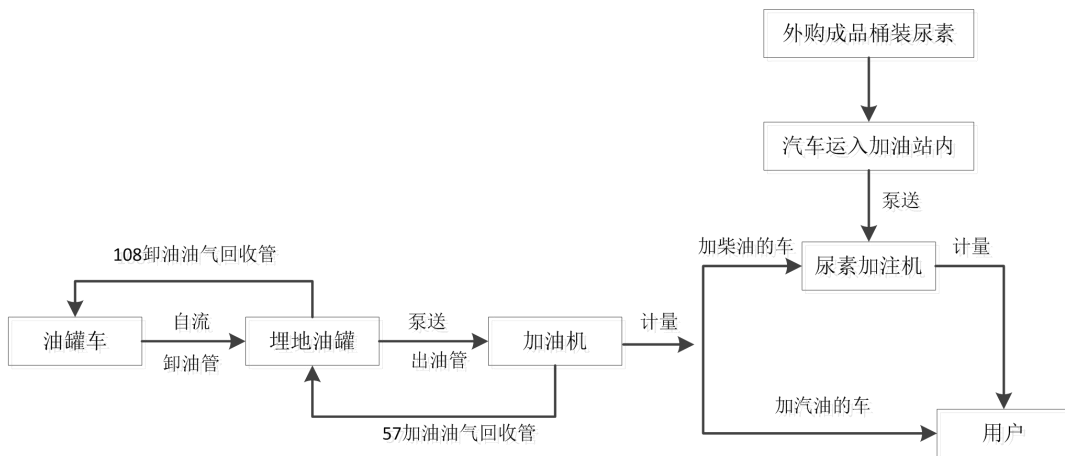


图 2-2 加油工艺流程及主要产污环节图

工艺流程说明：

①卸油系统及卸油油气回收系统

卸油系统：油料经油罐车运到加油站后，通过卸油管线自流到地下卧式油罐。

汽油卸油油气回收系统：将埋地汽油油罐的气相空间和汽车槽车的气相空间通过油气回收工艺管线（埋地）及卸车软管连通，在卸油过程中，将原来汽油油罐内散溢的油气收集至汽车槽车内，实现卸油与油气等体积置换，控制油气外排。

卸油工艺：按 0#柴油、92#汽油、95#汽油和 98#汽油 4 个品种设置，2 个 30m³FF 双层埋地油罐和 2 个 20m³FF 双层埋地油罐，4 根卸油管线均埋地敷设，采用 DN100 输送流体用单层复合管，其坡度不小于 3‰坡向油罐，采取单管分品种独立卸油方式，每根卸油管配 1 个快速接头。

汽油卸油油气回收工艺：设置 1 根卸油油气回收管线，埋地敷设，采用 DN100 输送流体用无缝钢管连接，其坡度不小于 1‰坡向 92#油罐，卸油油气回收管配 1 个自闭式快速接头。

卸车管集中布置在卸油口箱内。油罐车卸油时采用密封式卸油，并采用汽油卸油油气回收系统，可以减少油气向外界溢散，回气快速接头安装于密闭卸油口箱内。

②储油工艺

埋地卧式 FF 双层防渗承重油罐周围需满填级配碎石保护。卸油管向下伸至罐内距离罐底 0.1m 处，3 根 DN50 通气管分别高出地面 4.1m，汽、柴油通气管分开设置，汽油通气管并联设置，汽油通气管口安装 DN50 阻火型机械呼吸阀 1 个和 DN50 防雨型阻火器 1 个，柴油通气管口安装 DN50 防雨型阻火器 1 个。

③加油系统及加油油气回收系统

加油系统：埋地承重卧式 FF 双层油罐中的油料，通过潜油泵送出，由加油机计量，通过加油枪给汽车加油。加油机采用符合国家计量标准的电脑税控加油机。

加油油气回收系统：在汽车加油过程中，将汽车油箱口散溢的油气，通过油气回收专用汽油加油枪收集，通过真空泵将油气回收至汽油储罐，控制油气外排。

加油工艺：从储油罐至加油机设置坡度不小于 5‰的双层复合出油管线，埋地敷设坡向油罐。

加油油气回收工艺：从储油罐至加油机设置坡度不小于 1‰的 DN50 加油油气回收管线，埋地敷设坡向油罐。

④尿素加注工艺

对于加柴油的车辆需要加入车用尿素，以减少柴油车尾气中的氮氧化物。本加油站外购成品桶装尿素，委托具体危险品运输资格的运输车辆运输进入加油站（在运输过程中，避免光照和高温），由泵加入尿素加注机（不在厂区内单独储存尿素），根据需要计量加入柴油车。

(2) 加气工艺流程

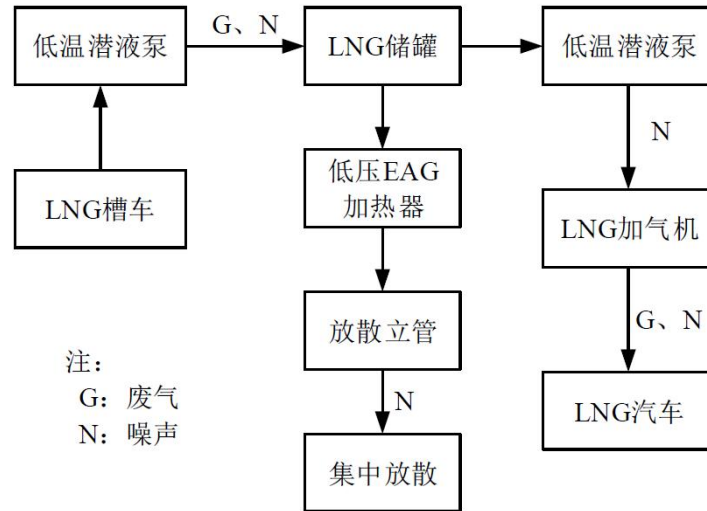


图 2-3 加气工艺流程及主要产污环节图

工艺流程说明：

①卸车流程

采用增压汽化器和潜液泵两种卸车流程。

增压汽化器的卸车流程：LNG 通过槽车的增压口进入增压汽化器，增压汽化器将 LNG 汽化，在将汽化后的气态天然气通过 LNG 槽车气相口进入车内给槽车增压，使 LNG 槽车的压力升高，与加油加气站内的低温 LNG 储罐形成压差，在压力作用下，使 LNG 进入加油加气站内的低温储罐，完成自增压卸车过程。

潜液泵的卸车流程：将 LNG 槽车的气相口与 LNG 储罐的气相口联通，LNG 槽车的出液口通过潜液泵连接到 LNG 储罐的进液口，待潜液泵和管道充分预冷后，启动潜液泵将槽车内的 LNG 卸入加油加气站内的低温 LNG 储罐，完成潜液泵卸车过程。

②LNG 加注流程

升压流程：LNG 的汽车发动机需要车载气瓶内饱和液体压力较高，一般在 0.45~0.8MPa，而运输和储存需要 LNG 饱和液体压力越低越好。所以在给汽车加气之前须

对储罐中的 LNG 进行升压。LNG 加油加气站储罐升压的目的是得到一定压力的饱和液体，在升压的同时饱和温度相应升高。增压过程中低温储罐的 LNG 从储罐出液口流出，经过工艺管线流到增压汽化器中，通过汽化器与大气换热。升温气化后的天然气在经过储罐的下进液口进入储罐。在此过程中升温后的天然气与储罐中 LNG 充分混合达到对 LNG 增压升温的目的。

加注流程：LNG 汽车是加气站储罐中的饱和液体 LNG 通过潜液泵加压后由 LNG 加气机经计量后给汽车储气瓶加气。采用双管加气，车载储气瓶为上进液喷淋式，加进去的 LNG 直接吸收车载气瓶内气体的热量，使瓶内压力降低，减少放空气体，并提高了加气速度。

(3) 电动汽车充电工艺流程

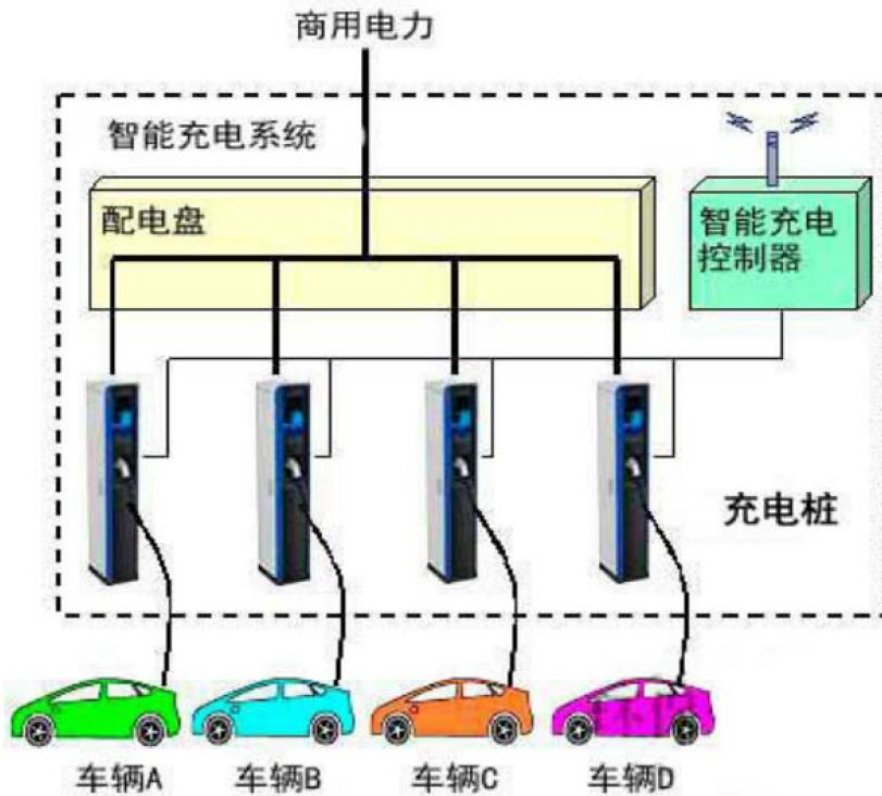


图 2-4 电动汽车充电工艺流程及主要产污环节图

工艺流程简述：需要充电的汽车与充电桩的充电插头相连接，充满电后拔下充电插头驾离，整个工艺流程无污染物产生。

(4) 汽车服务工艺流程

本项目设有汽服用房、洗车机，主要用于汽车美容、保养、洗车（不涉及喷漆、喷涂服务），具体工艺流程如下。

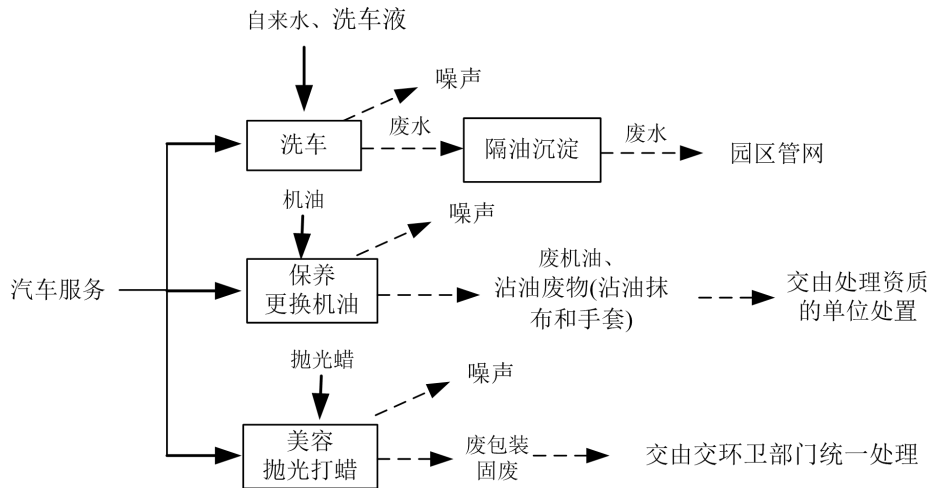


图 2-5 汽车服务工艺流程及主要产污环节图

2、主要污染工序

根据对生产工艺流程、生产设备和原辅材料的分析，本项目在生产过程中产生的污染物如下：

废水：本项目地面清洁方式为人工清扫，不进行冲洗；车辆进行加油时会有极少量的汽油洒落在车道地坪上，油污直接用棉纱擦拭干净，无需用清水对地坪进行冲洗。因此，本项目产生的废水主要为初期雨水、洗车废水和生活污水。

废气：废气主要有加油站废气、加气站废气、机动车尾气和发电机废气。

噪声：主要为潜液泵、柴油发电机、加油机、加气机等产生的设备噪声和进出车辆产生的交通噪声。

固废：本项目产生的固废主要有油罐清洗废液、LNG 残液、隔油沉淀池废油、废机油、沾油废物(机油桶、废机油滤芯、沾油抹布和手套)、沉淀池底泥、车用尿素包装桶和生活垃圾。

表三 主要污染物的产生、治理及排放

一、废水产生及治理

本项目地面清洁方式为人工清扫，不进行冲洗；车辆进行加油时会有极少量的汽油洒落在车道地坪上，油污直接用棉纱擦拭干净，无需用清水对地坪进行冲洗。因此，本项目产生的废水主要为初期雨水、洗车废水和生活污水。

①生活废水

经化粪池处理后，接入园区污水管网，最终输送至贡井污水处理厂，处理达到《四川省岷江、沱江流域水污染物排放标准》（DB51/2311-2016）中城镇污水处理厂的主要水污染物排放限值要求后排入旭水河。

②洗车废水

项目设置有一台洗车设备，主要为过往加油车辆提供洗车服务，经隔油沉淀池（容积 11.52m³）处理后进入化粪池与生活污水一并处理。

③仪器清洗废水

本项目在厂区内设置 1 条环保沟收集场地初期雨水，收集后的初期雨水经隔油沉淀池（容积 35m³）处理后，排入园区雨水管网（园区雨水管网已接入项目东南侧的乐自高速舒坪连接线，距项目约 25m），对周边环境影响较小。

二、废气的产生及治理

废气主要有加油站废气、加气站废气、机动车尾气和发电机废气。

(1) 加油站废气

本项目加油站产生的废气主要来源于油品损耗挥发形成的油气，其主要成分以非甲烷总烃计，主要分为产生于贮罐蒸发损失过程和加油过程损耗。

在本次建设过程建设 4 具埋地式双层储油罐，设置环保边沟，建设防泄漏监控系统、设置地下水监控井，改善项目环保措施，降低项目正常运营及事故状态下对区域地下水、地表水及环境空气的影响；其次是完善突发环境事件应急预案，新增环境风险防范措施，有效控制事故状态下对区域地表水和地下水的环境风险。为了更好地降低储油罐、加油机和跑冒滴漏损失产生的非甲烷总烃，本环评对加油站油气污染提出以下措施要求：

A 卸油油气排放控制

a 应采用浸没式卸油方式，卸油管出油口距罐底高度应小于 200mm。

b 油罐车卸油必须采用密闭卸油方式，汽油通气管管口应安装机械呼吸阀，以减少油料

进出时的搅动蒸发。采用密闭式量油（液位仪）工艺。

c 连接软管应采用 DN100mm 的密封式快速接头与卸油车连接，卸油后连接软管内不能存留残油。

d 所有油气管线排放口应按 GB50156 的要求设置压力/真空阀。

e 连接排气管的地下管线应坡向油罐，坡度不应小于 1%，管径直径不小于 DN50mm。

f 卸油时应将量油孔和其他可能造成气体短路的部位密封，保证卸油产生的油气密闭置换到油罐汽车罐内。

g 进液管、液相回流管和气相回管上设止回阀，出液管和卸车用的气相平衡管上设过流阀，防止管道发生意外泄漏。

卸油油气回收系统主要作业流程见下图。

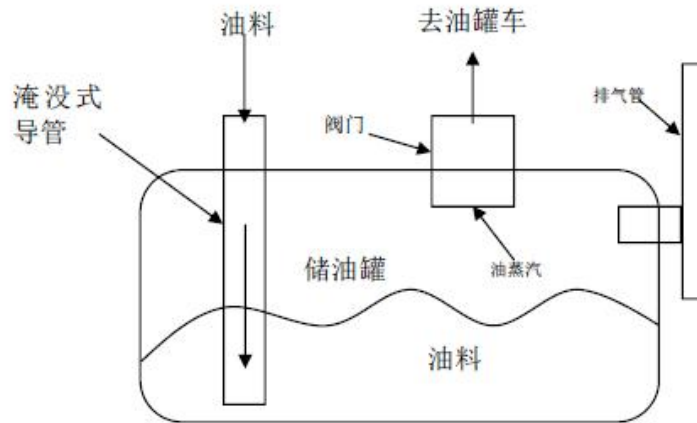


图 3-1 卸油两点式油气回收系统主要作业图

B 储油油气排放控制

a 所有影响储油油气密闭性的部件，包括油气管线和所连接的法兰、阀门、快接头以及其他相关部件都应保证在小于 750Pa 时不漏气。

b 埋地油罐应采取电子式液位计进行汽油密闭测量，宜选择具有测漏功能的电子式液位测量系统。

c 应采用符合相关规定的溢油控制措施。

d 保持油品灌装率处于较高值，减少储罐中的油气空间，起到降低油蒸气损耗的目的。

e 分别在罐区、加油岛设置可燃气体检测报警系统，报警器宜集中设置于值班室内。

f 储油罐通气管口应高出地面 4m 及以上，并安装阻火器。

C 加油油气排放控制

a 加油产生的油气应采用真空辅助方式密闭收集。建议使用带回气管的加油枪。

b 油气回收管线应坡向油罐，坡度不应小于 1%。

c 新、改、扩建的加油站在油气管线覆土、地面硬化施工之前，应向管线内注入 10L 汽油并检测液阻。

d 加油软管应配备拉断截止阀，加油时应防止溢油和滴油。

e 油气回收系统供应商应向有关设计、管理和使用单位提供技术评估报告、操作规程和其他相关技术资料。

f 应严格按规程操作和管理油气回收设施，定期检查、维护并记录备查。

g 当汽车油箱油面达到自动停止加油高度时，不应再向油箱内加油。

h 输油管线应逐步淘汰抗腐蚀性能差的金属管，而采用“耐油、耐土壤腐蚀、导静电”的非金属环保地下输油管道。

i 选择质量优良、密封性能好的管道、阀体和设备，并注重设备维护、检修，每天每班检查一次，可有效减少油蒸气的泄漏。

加油油气回收系统示意图如下：

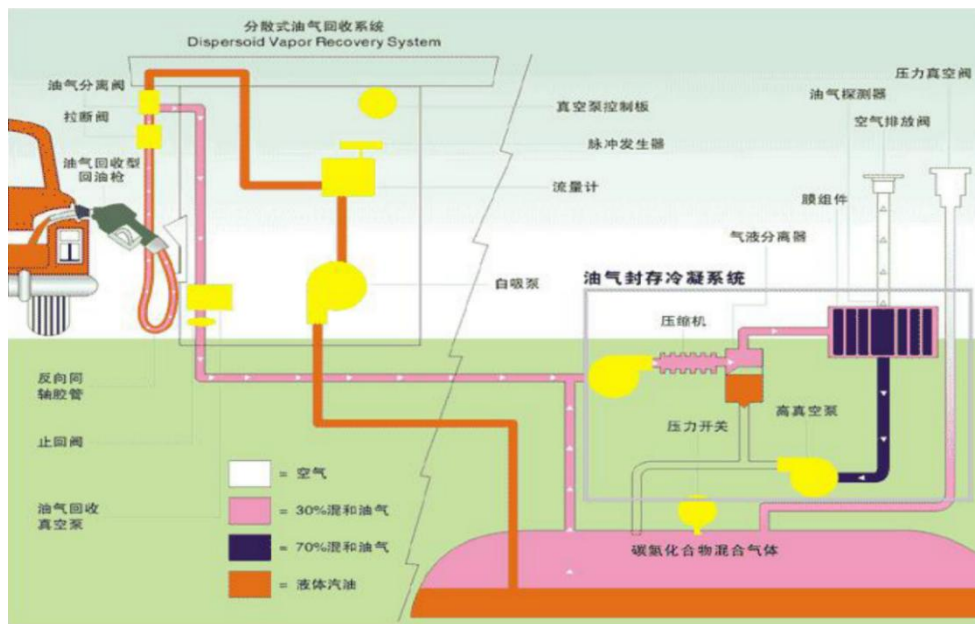


图 3-2 加油分散式油气回收系统主要作业图

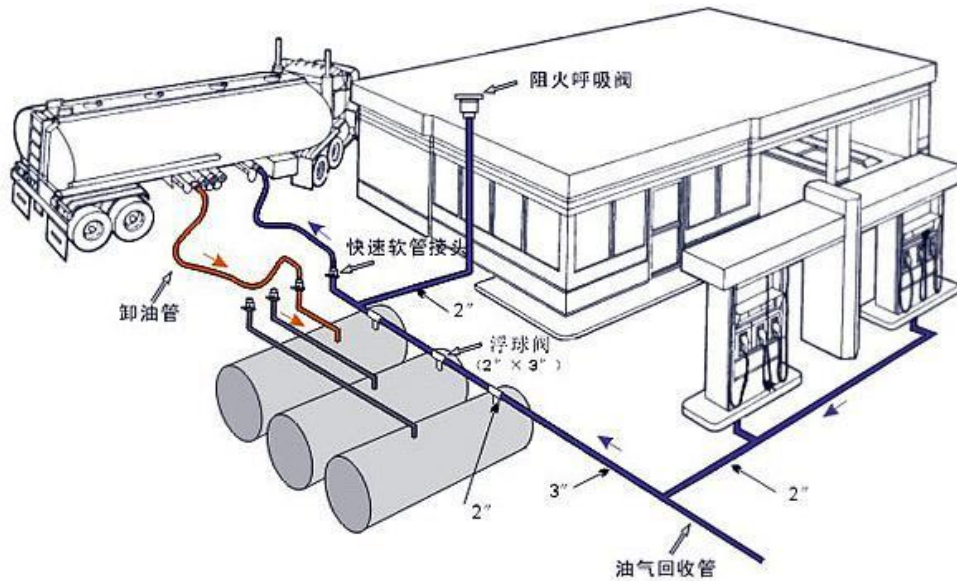


图 3-3 加油站卸油及加油油气回收系统示意图

D 跑、冒、滴、漏油气控制

为减少各类闸阀以及加油机作业时由于跑、冒、滴、漏造成的非甲烷总烃损失，加油站应加强对各类闸阀的日常维护和检修，同时加油站应加强操作人员业务培训和学习，严格按照行业操作规程作业，从管理和作业上减少跑、冒、滴、漏的排污量。

项目新设一次、二次油气回收装置，以进一步减少卸油、加油机作业蒸发损耗。

按照《四川省<中华人民共和国大气污染防治法>实施办法》（2018年第八次修订），项目卸油过程中产生的无组织油气采用次油气回收装置处置；加油过程中产生的无组织油气采用二次油气回收装置（分散式）处置。油气回收系统工作原理如下所示：

A 一次油气回收系统

油罐车在加油站卸油时，随着新的油料进入地下油罐，罐中的油蒸汽就会排入空气中。一次油气回收系统主要针对这一部分逃逸蒸汽而设计的，它是指在油罐车卸油时采用密封式卸油，减少油气向外界逸散。其基本原理就是用导管将逃逸的油气重新输送回油罐车里，完成油气循环的卸油过程。主要由卸油管、回气管、快速接头等将油罐车和地下储油罐组成密闭系统，通过真空压力阀保持系统密闭，在卸油的同时将地下储油罐里的油气自动平衡地置换到油罐车内。

B 二次油气回收系统

本项目拟设置分散式油气回收系统进行油气回收。汽车加油时产生的气体通过加油机被回收，再通过内部的管路进入专业的油罐里面。分散式油气回收系统介绍：

- a、系统由油气回收加油枪、真空泵、拉断阀、油气分离器、反向同轴胶管等组成；
- b、真空泵安装在加油机内；
- c、加油时，根据油泵信号启动真空泵，进入工作状态，回收油气；
- d、停止加油时，油泵信号中断，真空泵关闭；
- e、气液比（A/L）0.8~1.4:1，其油气回收效率大于 95%；
- f、项目出油管线采用复合材料管线，卸油管线、油气回收及通气管线均采用 20#输送流体用无缝钢管。

根据油气回收系统设计方案及工程经验，综合采用以上油气挥发控制措施以后，大小呼吸油气挥发损耗排放量可较产生量削减 95%以上，加油作业损失可削减 80%排放量。大呼吸就在接口处无组织排放了，小呼吸在加油枪和汽车油箱之间无组织排放，离地排放高度约 7.5m，故加油站挥发油气排放均按无组织排放考虑。

（2）加气站废气

通过选用性能优质的设备、阀门、材料，减少天然气的泄露，放空管管口应高出设备平台及以管口为中心半径 12 米范围内的建（构）筑物 2 米及以上，且距地面不应小于 5 米，并加以固定。天然气比重比空气轻，放空天然气会迅速排入大气，不会形成聚集。

（3）机动车尾气

运输原料以及外来加油车辆进出时会产生 CO、HC、NO 等污染物，本项目均为地面停车位，机动车尾气通过自然扩散排放，汽车启动时间较短，废气产生量小。本项目周边绿地较多且环境开阔，机动车尾气通过自然扩散、稀释后，对周边环境影响很小。

（4）发电机废气

项目配备 1 台 50KW 柴油发电机组，置于独立房间内，设置于站房一楼，仅停电时使用，采用 0#柴油作为燃料，柴油发电机在使用过程中会产生发电机废气，与汽车尾气相似，其主要成分为 CO、HC、NO，由于备用柴油发电机选用合格的、达到国家排放标准的设备，同时只有在停电时使用，使用的频率很小、排放量少、排放间断性强，采用采用上述措施后完全能够做到达标排放，对周围环境影响很小。

三、噪声的产生及控制

本项目主要噪声源为项目设备工作产生的设备噪声和进出车辆产生的交通噪声，设备噪声主要为低温潜液泵、柴油发电机、加油机、加气机等产生的噪声。声治理措施如下：

- （1）选购低噪声设备，定期检查设备运行情况，防止故障性噪声排放。

- (2) 合理布置总平面，将高噪声设备尽量布置无敏感点一侧，设备底部安装减振基础。
- (3) 在进出站口限速、设置减速带，尽量减少刹车制动，禁止鸣笛等；
- (4) 油料卸车安排在昼间进行，应避开午休及办公时段，禁止夜间进行。
- (5) 低温潜液泵处于储油罐液面以下，通过罐体和地面隔声。
- (6) 柴油发电机位于密闭房间内，通过墙体隔声阻断
- (7) 管理人员应招呼进出加油的司乘人员轻启车门，不得大声喧哗。
- (8) 因设备运转不正常时噪声往往增高，企业应维持设备处于良好的运转状态，加强对设备的维修保养。在生产运转时定期对各种设备进行检查，保证设备正常运转。

四、固体废弃物的产生及处置

本项目产生的固废主要有油罐清洗废液、LNG 残液、隔油沉淀池废油、废机油、沾油废物(机油桶、废机油滤芯、沾油抹布和手套)、沉淀池底泥、车用尿素包装桶和生活垃圾等。

表 3-1 固体废弃物处置一览表

名称	产生量 (t/a)	性质	处理措施
油罐清洗废液	1.0	危险废物	及时由资质单位清运，不在站内暂存
LNG 残液	0.2	危险废物	及时由资质单位清运，不在站内暂存
隔油沉淀池废油	0.05	危险废物	由专用容器分类收集后暂存于危废暂存间，定期交自贡金龙水泥有限公司处理
沾油废物(机油桶、废机油滤芯、沾油抹布和手套)	5.0	危险废物	分类收集后暂存于危废暂存间，定期交自贡金龙水泥有限公司处理
废机油	2.0	危险废物	分类收集后暂存于危废暂存间，定期交自贡金龙水泥有限公司处理
沉淀池底泥	0.46	一般固废	定期清掏后，外运至建筑垃圾填埋场处理
车用尿素包装桶	2.0	一般固废	经收集后定期交由厂家回收处理
生活垃圾	9.67	一般固废	经收集后交环卫部门统一处理

五、环保设施建设情况

本项目总投资 1089 万元，环保措施投资为 39.7 万元，占总投资的 2.19%，本项目实际投资 1089 万元，环保措施投资为 39.7 万元，占总投资的 2.19%。环保设施已基本按照环评的要求基本建设完成，环评要求与实际建设环保设施对照表详见下表 3-2。

表 3-2 环保设施建设对照一览表

项目	环保措施及规模	投资 (万元)	实际建设情况	投资 (万元)	是否一致
施工期	废气 洒水降尘、运输加盖篷布、出场汽车轮胎清洗等抑尘措施	0.5	洒水降尘、运输加盖篷布、出场汽车轮胎清洗等抑尘措施	0.5	一致
	废水 生活污水：利用当时农户现有的污水处理设施处理后用作农肥，不外排	1.0	生活污水：利用当时农户现有的污水处理设施处理后用作农肥，不外排	1.0	一致
	施工废水：经沉淀池处理后回用		施工废水：经沉淀池处理后回用		
	噪 合理安排施工时间、加强管理、	1.0	合理安排施工时间、加强管理、	1.0	一致

	声	设置临时围障		设置临时围障			
	固废	建筑垃圾：分类收集，综合利用，不能利用的运至建筑垃圾指定地点处置 生活垃圾：交由环卫部门统一清运	3.0	建筑垃圾：分类收集，综合利用，不能利用的运至建筑垃圾指定地点处置 生活垃圾：交由环卫部门统一清运	3.0	一致	
	废气	加油站废气：设置一次、二次油气回收处理装置，卸油油气回收系统1套；加油油气回收系统1套	6.0	加油站废气：设置一次、二次油气回收处理装置，卸油油气回收系统1套；加油油气回收系统1套	6.0	一致	
		加气站废气：选用优质材料，加强管理	/	加气站废气：选用优质材料，加强管理	/	一致	
		机动车尾气：加强管理、绿化	/	机动车尾气：加强管理、绿化	/	一致	
		发电机废气：选用合格的、达到国家排放标准的设备，加强管理	/	发电机废气：选用合格的、达到国家排放标准的设备，加强管理	/	一致	
运营期	废水	初期雨水：站内设置环保沟，初期雨水经环保沟收集后，经隔油沉淀池（容积35m ³ ）处理后，排入园区雨水管网	13.5	初期雨水：站内设置环保沟，初期雨水经环保沟收集后，经隔油沉淀池（容积35m ³ ）处理后，排入园区雨水管网	13.5	一致	
		洗车废水：经隔油沉淀池（容积10m ³ ）处理后进入化粪池与生活污水一并处理	3.0	洗车废水：经隔油沉淀池（容积11.52m ³ ）处理后进入化粪池与生活污水一并处理	3.0	基本一致	
		生活污水：经化粪池（容积4m ³ ）处理后，接入园区污水管网，最终输送至贡井污水处理厂，处理达标后排入旭水河。	2.0	生活污水：经化粪池（容积4m ³ ）处理后，接入园区污水管网，最终输送至贡井污水处理厂，处理达标后排入旭水河。	2.0	一致	
		噪声	采用低噪设备，设备基础安装减震座，、设置限速标志、禁鸣标志。	2.0	采用低噪设备，设备基础安装减震座，、设置限速标志、禁鸣标志。	2.0	一致
		固废	油罐清洗废液：油罐委托具有相应资质的专业单位进行清洗，清洗产生的废液、废渣及底油等由清洗单位直接运走并交由具有危废处理资质的单位进行安全处置，不在站内暂存。	1.0	油罐清洗废液：油罐委托具有相应资质的专业单位进行清洗，清洗产生的废液、废渣及底油等由清洗单位直接运走并交由具有危废处理资质的单位进行安全处置，不在站内暂存。	1.0	一致
			LNG残液：委托有相应危险废物处理资质单位采用专用设备对LNG储罐内部残液进行收集后，直接由资质单位回收，不在现场暂存。	0.5	LNG残液：委托有相应危险废物处理资质单位采用专用设备对LNG储罐内部残液进行收集后，直接由资质单位回收，不在现场暂存。	0.5	一致
			隔油沉淀池废油、废机油、沾油废物(机油桶、废机油滤芯、沾油抹布和手套)：分类收集后暂存于危废暂存间，定期交由危废资质单位处理	2.5	隔油沉淀池废油、废机油、沾油废物(机油桶、废机油滤芯、沾油抹布和手套)：分类收集后暂存于危废暂存间，定期交由危废资质单位处理	2.5	一致
			沉淀池底泥：定期清掏后，外运至建筑垃圾填埋场处理	0.5	沉淀池底泥：定期清掏后，外运至建筑垃圾填埋场处理	0.5	一致
			车用尿素包装桶：经收集后定期交由厂家回收处理	/	车用尿素包装桶：经收集后定期交由厂家回收处理	/	一致
			生活垃圾：经收集后交环卫部门	0.2	生活垃圾：经收集后交环卫部门	0.2	一致

	统一处理。		统一处理。		
地下水防治措施	采用双层储油罐，并配置液位监测系统；管道等设施进行防渗防腐处理；站区分区防渗，按照相关规范要求对各区域进行防渗处理。危废暂存间、LNG 罐区、油罐区、隔油沉淀池、加油区（含尿素加注区）、卸油车位、汽服用房进行重点防渗，化粪池、站内地面进行一般防渗	3.0	采用双层储油罐，并配置液位监测系统；管道等设施进行防渗防腐处理；站区分区防渗，按照相关规范要求对各区域进行防渗处理。危废暂存间、LNG 罐区、油罐区、隔油沉淀池、加油区（含尿素加注区）、卸油车位、汽服用房进行重点防渗，化粪池、站内地面进行一般防渗	3.0	一致
	合计	39.7	/	39.7	

表四 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定

一、建设项目环境影响报告表主要结论（摘录环评报告表原文）

综上所述，本项目为加油加气站项目，符合国家产业政策，选址符合当地总体规划，且建设区域无明显环境制约因素；项目运营过程中，只要严格落实本评价提出的各项污染防治措施，并确保环保设施正常运行，各污染物可做到达标排放，对周围环境的影响较小。因此，本评价认为，本工程在全面落实环保设施及完善环评要求前提条件下，从环境的角度来看，本项目的建设是可行的。

二、审批部门审批决定（自环自井准许[2021]8号）

自贡港融昆仑能源有限公司：

你公司报送的《自贡港融昆仑能源有限公司新建舒坪西加油加气站项目环境影响报告表》（以下简称《报告表》）收悉。经研究，现对《报告表》批复如下

一、该项目建设地点位于乐自高速舒坪连接线以西、规划成自泸大件公路以南 B8-31 地块（自流井工业集中区内），项目总投资 1809 万元，新建埋地卧式 FF 双层防渗承重油罐 4 座、半地下 LNG 储罐 1 座、二层框架结构站房 1 座、一层框架结构汽服用房 1 座、设置通过式洗车机 1 座、钢结构加油加气罩棚各 1 座、钢结构罩棚 1 座，设置电动汽车充电区，建设环保及其他配套设施。你公司应严格按照《报告表》中所列项目的建设性质、规模、工艺、地点和拟采取的环境保护措施建设和运行，以确保对环境的不利影响能够得到缓解和控制。《报告表》与本决定书不一致处以本决定书为准。

二、项目建设中应重点做好以下工作

（一）做好大气污染防治工作。施工期按照《自贡市人民政府办公室关于印发自贡市大气污染防治技术导则（暂行）的通知》（自府办发〔2018〕64号）和《报告表》的要求，严格施工现场管理，认真落实“六必须”、“六不准”要求，文明施工运输车辆不得带泥上路严格落实洒水作业、蓬布遮盖建筑材料、减缓行驶车速、文明装卸等措施。项目加油和卸油过程中产生的油气应通过一次和二次油气回收装置处理，确保废气达到《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）排放限值要求。

（二）做好水污染防治工作。初期雨水经隔油沉淀池处理后排入园区雨水管网，洗车废水经隔油池与生活污水一并进入化粪池处理后，达到《污水综合排放标准》

（GB8978-1996）三级标准要求后排入市政污水处理管网，其中总磷、氨氮满足《污水排入城市下水道水质标准》（GB/T31962-2015）。同时，应符合排水许可管理有关要求，

如项目建成后不能顺利纳入污水处理管网，不得进行洗车作业。

（三）做好噪声污染防治工作。项目施工期应合理安排施工时间，合理布置施工机械位置，运输车辆限速行驶，控制汽车鸣笛，加强施工管理。项目运营期通过优化布局、采用低噪设备、隔声、加强设备维护、合理安排高噪声作业时间、设置限速禁鸣标志、加强管理等措施，确保噪声达标排放。

（四）做好固体废物污染防治工作。施工期将建筑垃圾分类，尽量回收其中尚可利用的部分建筑材料，对没有利用价值以及不能回填的废弃物应妥善堆放、及时运至指定的建筑垃圾堆放场地处置。运营期油罐委托具有相应资质的专业单位进行清洗，清洗产生的废液、废渣及底油等由清洗单位直接运走并交由具有危废处理资质的单位进行安全处置，不在站内暂存委托有相应危险废物处理资质单位采用专用设备对 LNG 储罐内部残液进行收集后，直接由资质单位回收，不在现场暂存隔油沉淀池废油、沾油废物（废机油桶、废机油滤芯、沾油抹布和手套）、废机油等分类收集后暂存于危废暂存间，定期交由危废资质单位处理沉淀池底泥定期清掏且满足有关要求后，外运至建筑垃圾填埋场处理车用尿素包装桶等包装废物应经收集后定期交由厂家回收处理，尽量综合利用生活垃圾经收集后交环卫部门统一处理。同时，你单位应主动配合和接受生态环境部门监督检查，并依法承担以下法律责任定期如实向生态环境部门申报登记危险废物将危险废物分类单独收集、贮存收集、贮存场所应采取有效措施避免危险废物扬散、流失、渗漏或者造成其他环境污染规范设置危险废物识别标志不得将危险废物提供或者委托给无经营许可证的单位代为处置转移过程严格执行《危险废物转移联单管理办法》，经生态环境部门批准方可进行跨省转移危险废物定期制订和完善危险废物意外事故防范措施和应急预案并向生态环境部门报备。

（五）做好排污许可有关工作。建立环境保护责任制度，明确单位负责人和相关责任人员的责任，在实际排污前应取得排污许可证，其排污许可实施、自行监测按照环境管理台账按照排污许可证申请与核发技术规范、自行监测指南等有关要求执行。

（六）做好环境风险防范工作。建立健全突发环境事件应急预案，落实《报告表》要求的地面防渗处理、分区防控、泄露检测、等应急措施，做好事故废水的妥善处置，储备必要应急物资，定期开展应急演练，提高反应速度和应急能力。

（七）做好环境监管和公众参与。认真落实《报告表》提出的环境管理和环境监测计划，依法定期向公众发布环境信息，主动接受社会监督。在项目实施过程中，应建立

畅通的公众参与平台，及时解决公众提出的合理环境诉求。

三、项目建设必须严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。你公司是建设项目竣工环境保护验收的责任主体，应当按照规定的程序和标准，及时组织对配套建设的环境保护设施进行验收，编制验收报告，公开相关信息，接受社会监督。

四、项目环境影响评价文件经批准后，如工程的性质、规模、工艺、地点或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批环境影响评价文件。

五、我局委托自贡市自流井生态环境局开展该项目的“三同时”监督检查和日常监督管理工作。请你公司收到本决定书7个工作日内将批准后的环评文件送自贡市自流井生态环境局备案，并按规定接受各级生态环境行政主管部门的监督检查。

六、申请行政复议或者提起行政诉讼的途径和期限认为本行政许可侵犯其合法权益的单位或个人，可以自本行政许可生效之日起六十日内向自贡市人民政府或四川省生态环境厅提起行政复议，也可以在六个月内向有管辖权的人民法院提起行政诉讼。

自贡市生态环境局

2021年10月01日

表五 验收监测质量保证及质量控制

1、监测分析方法

非甲烷总烃采用环境空气总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定直接进样-气相色谱法（HJ604-2017）

厂界噪声监测方法采用《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）要求采用的监测分析方法。

2、监测单位的能力情况

四川瑞兴环保检测有限公司已取得《实验室认可证书》和《检验检测机构资质认定证书》（证书编号为：510311002317），检测人员已取得相关检验员证书，测量设备经有资质的单位检定合格，并在有效期内使用。同时企业已建有完善的质量管理制度。

3、监测分析过程中的质量保证和质量控制

为了确保监测数据的代表性、科学性和准确性，对监测的全过程（包括布点、采样、样品储运、实验室分析、数据处理）进行质量控制。

（1）严格按照监测方案开展工作，及时了解工况情况，保证监测过程中工况条件满足有关规定。

（2）保证各监测点位布设的科学性和可比性。分析测试方法，首先选择现行有效的国家和行业标准分析方法、监测技术规范，其次是环保部推荐的统一分析方法或试行分析方法。

（3）为保证监测分析结果的合理性、可靠性和准确性，在监测期间布点、采样、样品贮运、保存参考国家标准的技术要求进行。实验室分析过程应加不少于 10%的平行样，对可以得到标准样品或质量控制样品的项目，在分析的同时做 10%质控样品，对无标准样品或质量控制样品的项目，且可进行加标回收测试的，在分析的同时做 10%加标回收样品分析，以此对分析结果的准确度和精密度进行控制。

（4）参加验收监测采样和测试的人员，按国家规定持证上岗。

（5）验收监测的采样记录及分析测试结果，按国家标准和监测技术规范有关要求进行处理和填报，并按规定进行三级审核。

表六 验收监测内容

项目委托四川瑞兴环保检测有限公司对项目废气、噪声排放情况进行了现场监测，并出具了《新建舒坪西加油加气站项目》（瑞兴环（检）字[2022]第 1625 号），具体内容如下：

一、检测项目及频次

检测项目及频次见表 6-1 至表 6-2，检测点位见检测点位示意图。

表 6-1 无组织废气检测项目表

检测类别	检测点位	检测项目	检测频次
无组织废气	1#: 项目北侧厂界上风向外 3m 处	非甲烷总烃	检测 2 天， 每天 3 次
	2#: 项目南侧偏西厂界下风向外 3m 处		
	3#: 项目南侧厂界下风向外 3m 处		
	4#: 项目南侧偏东厂界下风向外 3m 处		
	5#: 项目厂区内油气回收装置排口		

表 6-2 噪声检测项目表

检测类别	检测点位	检测项目	检测频次
噪声	1#: 项目东北侧厂界外 1m 处	工业企业厂界噪声	检测 2 天， 昼间、夜间各检测 1 次
	2#: 项目东南侧厂界外 1m 处		
	3#: 项目西南侧厂界外 1m 处		
	4#: 项目西北侧厂界外 1m 处		
	5#: 项目西北侧约 23m 处的住户	环境噪声	

二、检测分析方法及方法来源

本次检测项目的检测方法、方法来源、使用仪器及检出限见表 6-4 至表 6-6。

表 6-3 废气检测方法、方法来源、使用仪器及检出限

项目	检测方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限
非甲烷总烃 (mg/m ³)	环境空气总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定直接进样-气相色谱法	HJ604-2017	GC9800 气相色谱仪 RX-YQ-035	0.07

表 6-4 噪声检测方法、方法来源、使用仪器

项目	检测方法	方法来源	使用仪器及编号
工业企业厂界噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准	GB 12348-2008	AWA5688 多功能声级计 RX-YQ-012
环境噪声	声环境质量标准	GB3096-2008	AWA6221B 声校准器 RX-YQ-010

表七 验收监测结果及评价

验收监测结果：

一、废水监测结果

(1) 无组织废气监测结果见表 7-1。

表 7-1 无组织废气监测结果表

检测日期		2022 年 10 月 19 日					
检测项目	检测点位	检测结果					
		第一次	第二次	第三次	平均值	限值	结论
非甲烷总烃 (mg/m ³)	1#	2.09	2.03	1.99	2.04	4.0	符合
	2#	2.32	2.35	2.33	2.33		符合
	3#	2.42	2.57	2.59	2.53		符合
	4#	2.82	2.67	2.70	2.73		符合
	5#	2.43	2.43	2.41	2.42	20	符合
检测日期		2022 年 10 月 20 日					
检测项目	检测点位	检测结果					
		第一次	第二次	第三次	平均值	限值	结论
非甲烷总烃 (mg/m ³)	1#	1.83	1.89	1.84	1.85	4.0	符合
	2#	2.14	2.20	2.09	2.14		符合
	3#	2.17	2.03	2.08	2.09		符合
	4#	2.73	2.83	2.80	2.79		符合
	5#	2.35	2.36	2.38	2.36	20	符合

根据上表可知，本项目无组织废气符合《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952—2020）表 3 标准限值及《四川省加油站大气污染物排放标准》（DB51/2865-2021）标准限值。

二、噪声监测结果

噪声监测结果见表 7-2。

表 7-2 噪声监测结果见表

检测日期	检测点位	检测结果 /[dB(A)]	限值 /[dB(A)]	结论	检测结果 /[dB(A)]	限值 /[dB(A)]	结论
		昼间			夜间		
2022 年 10 月 19 日	1#	52	65	符合	45	55	符合
	2#	53		符合	44		符合
	3#	54		符合	46		符合
	4#	55		符合	44		符合
	5#	54	60	符合	45	50	符合
检测日期	检测点位	检测结果 /[dB(A)]	限值 /[dB(A)]	结论	检测结果 /[dB(A)]	限值 /[dB(A)]	结论
		昼间			夜间		
2022 年 10 月 20 日	1#	52	65	符合	47	55	符合
	2#	52		符合	42		符合
	3#	54		符合	44		符合
	4#	54		符合	44		符合
	5#	54	60	符合	44	50	符合

由表 7-2 噪声监测结果表得知，本项目 1#-4#点厂界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 3 类标准限值，检测达标。（2）本项目 5#点环境噪声符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）表 1 中 2 类标准限值，检测达标。

三、油气回收装置检测

公司委托自贡检验检测院于 2022 年 8 月 9 日对项目油气回收系统进行了检测，并出具了《检测报告》（NO.22220101），检测结果如下：

表 7-2 油气回收系统检测结果

序号	检验项目		单位	技术要求	检验结果	单项判定			
1	密闭性		Pa	≥399	475	合格			
2	液阻	加油机编号	通入氩气流量 (L/min)	/	/	/	/		
		5	18.0	Pa	≤40	25	合格		
			28.0		≤90	32			
			38.0		≤155	43			
		4	18.0		≤40	26	合格		
			28.0		≤90	35			
			38.0		≤155	48			
		3	18.0		<40	25	合格		
			28.0		≤90	35			
			38.0		≤155	40			
		2	18.0		≤40	24	合格		
			28.0		≤90	35			
			38.0		≤155	43			
		1	18.0		≤40	20	合格		
			28.0		≤90	25			
			38.0		≤155	30			
		6	18.0		≤40	30	合格		
			28.0		≤90	40			
			38.0		≤155	51			
		3	气液比		加油枪编号	/	/	/	/
					24	/	1.0~1.2	1.01	合格
21	1.12				合格				
23	1.07			合格					
22	1.05			合格					
19	1.09			合格					
20	1.06			合格					
18	1.12			合格					
17	1.16			合格					
16	1.11			合格					
15	1.19			合格					
14	1.13			合格					
13	1.03			合格					
9	1.06			合格					
12	1.07			合格					
6	1.13			合格					

		7			1.14	合格
		2			1.00	合格
		3			1.15	合格
加油站油罐体积：70000L;汽油体积：60392L;油气体积：9608L						
以下空白						

经检验，项目油气回收系统所检项目符合 GB20952-2020 标准要求。

三、总量控制

根据环评报告及批复，本项目废气均无组织排放，无需设置总量控制指标；生活污水排入贡井污水处理厂进行处理，故废水污染物 COD_{Cr}、NH₃-N 纳入污水处理厂总量指标，不计入区域总量控制指标。因此，项目无总量控制指标。

表八 验收监测结论:

自贡港融昆仑能源有限公司“新建舒坪西加油加气站项目”开展的竣工环境保护验收监测结论如下:

1、项目执行了国家有关环境保护的法律法规,环境保护审批手续齐全,履行了环境影响评价制度,环保设施运行基本正常,运行负荷满足验收监测要求。实验室内部设有专门的环境管理机构,建立了环境管理体系,环境保护管理制度较为完善,环评报告表及批复中提出的环保要求和措施得到了落实。

2、本验收监测表是 2022 年 10 月 19 日-10 月 20 日运行环境条件下开展验收监测所得出的结论。验收监测结论如下:

3、各类污染物及排放情况:

(1) 废水

实行雨污分流制,雨水经收集后排入区域已有市政雨水管网。初期雨水经站内设置环保沟,初期雨水经环保沟收集后,经隔油沉淀池(容积 35m³)处理后,排入园区雨水管网;洗车废水经隔油沉淀池(容积 11.52m³)处理后进入化粪池与生活污水一并处理。生活污水经化粪池(容积 4m³)处理后,接入园区污水管网,最终输送至贡井污水处理厂,处理达标后排入旭水河。

(2) 废气

加油站废气设置一次、二次油气回收处理装置,卸油油气回收系统 1 套;加油油气回收系统 1 套;加气站废气选用优质材料,加强管理;机动车尾气加强管理、绿化;发电机废气选用合格的、达到国家排放标准的设备,加强管理。经验收监测可知,项目油气回收装置和无组织废气符合《加油站大气污染物排放标准》(GB 20952—2020)表 3 标准限值及《四川省加油站大气污染物排放标准》(DB51/2865-2021)标准限值。

(3) 噪声

项目选用低噪声设备、采取减震、隔声措施,加强车辆管理等措施,验收监测期间项目厂界昼间噪声检测结果符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)表 1 中 3 类声功能区噪声的限值要求。敏感点环境噪声符合《声环境质量标准》(GB3096-2008)表 1 中 2 类标准限值。

(4) 固废

罐清洗废液油罐委托具有相应资质的专业单位进行清洗,清洗产生的废液、废渣及

底油等由清洗单位直接运走并交由具有危废处理资质的单位进行安全处置，不在站内暂存；LNG 残液委托有相应危险废物处理资质单位采用专用设备对 LNG 储罐内部残液进行收集后，直接由资质单位回收，不在现场暂存，隔油沉淀池废油、废机油、沾油废物(机油桶、废机油滤芯、沾油抹布和手套)分类收集后暂存于危废暂存间，定期交由危废资质单位处理；沉淀池底泥定期清掏后，外运至建筑垃圾填埋场处理；车用尿素包装桶：经收集后定期交由厂家回收处理；生活垃圾经收集后交环卫部门统一处理。

项目固废均得到有效处置，未造成二次污染。

4、根据本项目环评报告建议总量，根据环评报告及批复，本项目废气均无组织排放，无需设置总量控制指标；生活污水排入贡井污水处理厂进行处理，故废水污染物 COD_{Cr}、NH₃-N 纳入污水处理厂总量指标，不计入区域总量控制指标。因此，项目无总量控制指标。

5、对照环评文件要求落实情况

表 4-1 对环评批复要求的落实情况

环评批复	落实情况
（一）做好大气污染防治工作。施工期按照《自贡市人民政府办公室关于印发自贡市大气污染防治技术导则（暂行）的通知》（自府办发〔2018〕64 号）和《报告表》的要求，严格施工现场管理，认真落实“六必须”、“六不准”要求，文明施工运输车辆不得带泥上路严格落实洒水作业、蓬布遮盖建筑材料、减缓行驶车速、文明装卸等措施。项目加油和卸油过程中产生的油气应通过一次和二次油气回收装置处理，确保废气达到《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）排放限值要求。	已落实，项目落实各项大气治理措施，施工期已结束，无遗留环境问题，项目加油和卸油过程中产生的油气设置了一次和二次油气回收装置处理，经验收监测，项目无组织废气能够《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）排放限值要求。
（二）做好水污染防治工作。初期雨水经隔油沉淀池处理后排入园区雨水管网，洗车废水经隔油池与生活污水一并进入化粪池处理后，达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准要求后排入市政污水处理管网，其中总磷、氨氮满足《污水排入城市下水道水质标准》（GB/T31962-2015）。同时，应符合排水许可管理有关要求，如项目建成后不能顺利纳入污水处理管网，不得进行洗车作业。	已落实，项目设置水封隔油池，初期雨水经隔油沉淀池处理后排入园区雨水管网，洗车废水经隔油池与生活污水一并进入化粪池处理后排入市政污水管网。
（三）做好噪声污染防治工作。项目施工期应合理安排施工时间，合理布置施工机械位置，运输车辆限速行驶，控制汽车鸣笛，加强施工管理。项目运营期通过优化布局、采用低噪设备、隔声、加强设备维护、合理安排高噪声作业时间、设置限速禁鸣标志、加强管理等措施，确保噪声达标排放。	已落实噪声治理措施，施工期噪声未造成扰民事件；运营期采用合理布局、采用低噪设备、隔声、加强设备维护、合理安排高噪声作业时间、设置限速禁鸣标志、加强管理等措施。

<p>(四) 做好固体废物污染防治工作。施工期将建筑垃圾分类, 尽量回收其中尚可利用的部分建筑材料, 对没有利用价值以及不能回填的废弃物应妥善堆放、及时运至指定的建筑垃圾堆放场地处置。运营期油罐委托具有相应资质的专业单位进行清洗, 清洗产生的废液、废渣及底油等由清洗单位直接运走并交由具有危废处理资质的单位进行安全处置, 不在站内暂存委托有相应危险废物处理资质单位采用专用设备对 LNG 储罐内部残液进行收集后, 直接由资质单位回收, 不在现场暂存隔油沉淀池废油、沾油废物(废机油桶、废机油滤芯、沾油抹布和手套)、废机油等分类收集后暂存于危废暂存间, 定期交由危废资质单位处理沉淀池底泥定期清掏且满足有关要求后, 外运至建筑垃圾填埋场处理车用尿素包装桶等包装废物应经收集后定期交由厂家回收处理, 尽量综合利用生活垃圾经收集后交环卫部门统一处理。同时, 你单位应主动配合和接受生态环境部门监督检查, 并依法承担以下法律责任定期如实向生态环境部门申报登记危险废物将危险废物分类单独收集、贮存收集、贮存场所应采取有效措施避免危险废物扬散、流失、渗漏或者造成其他环境污染规范设置危险废物识别标志不得将危险废物提供或者委托给无经营许可证的单位代为处置转移过程严格执行《危险废物转移联单管理办法》, 经生态环境部门批准方可进行跨省转移危险废物定期制订和完善危险废物意外事故防范措施和应急预案并向生态环境部门报备。</p>	<p>已落实固废处理措施。施工期固废得到有效处置, 未造成二次污染。运营期生活垃圾交环卫部门处置, 危险废物分类储存于危险废物暂存间, 交自贡金龙水泥处置, 因项目为新建项目, 罐体短时间内不会进行罐体清洗, 但公司股东中国石油天然气股份有限公司四川自贡销售分公司已与有资质的单位签订罐体清洗相关协议, 待项目需要时, 按照已签订的协议进行清洗, 产生的废液由清洗单位处置, 不在站内存储。</p>
<p>(五) 做好排污许可有关工作。建立环境保护责任制度, 明确单位负责人和相关责任人员的责任, 在实际排污前应取得排污许可证, 其排污许可实施、自行监测按照环境管理台账按照排污许可证申请与核发技术规范、自行监测指南等有关要求执行。</p>	<p>项目已按照排污许可要求办理了登记管理, 编号: 91510302MABXB33K80001Y</p>
<p>(六) 做好环境风险防范工作。建立健全突发环境事件应急预案, 落实《报告表》要求的地面防渗处理、分区防控、泄露检测、等应急措施, 做好事故废水的妥善处置, 储备必要应急物资, 定期开展应急演练, 提高反应速度和应急能力。</p>	<p>已落实优化各项风险防范措施, 配备了应急物资, 制定了应急预案</p>
<p>6、结论</p> <p>综上所述, 自贡港融昆仑能源有限公司“新建舒坪西加油加气站项目”按照规定要求履行了环评手续, 各项污染防治措施按要求落到了实处, 废气、噪声达标排放, 废水、固体废物合理处置, 环境管理体系健全, 完成环评及其批复提出的各项环保设施、措施和要求, 基本符合建设项目竣工环境保护验收条件, 建议通过建设项目竣工环境保护验收。</p>	

7、建议

- 1) 加强日常环境管理工作，确保废水、废气达标排放，避免污染环境；
- 2) 认真落实各项事故应急处理措施，加强应急事故演练，避免污染事故的发生；
- 3) 对项目产生的固体废物要妥善收集、保管，严禁乱丢乱放。对该类废弃物的暂存场地采取防雨、防火及防渗漏措施，严防其二次污染。
- 4) 项目应认真执行国家和地方的各项环保法规和要求，明确项目环保机构的主要职责，建立健全各项规章制度。
- 5) 项目应强化管理，树立环保意识，并由专人通过培训负责环保工作。
- 6) 加强环保设施的维护和管理，保证设备正常运行，污染物排放稳定达标。
- 7) 根据《四川省加油站大气污染物排放标准》（DB51/2865-2021）相关要求，加油站需安装油气处理装置（三次油气回收系统），建议加油站尽快按照标准要求完成三次油气回收系统的安装。

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：自贡港融昆仑能源有限公司

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称	新建舒坪西加油加气站项目					项目代码	2103-510302-04-01-405857			建设地点	自贡市自流井区丹阳街2号普润电商博览城营销中心		
	行业类别（分类管理名录）	119 加油、加气站					建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造			项目厂区中心经度/纬度	经度：104°42'47.115"、 纬度：29°17'31.645"		
	设计生产能力	加油加气 10000t/a，洗车保养 43800 辆					实际生产能力	加油加气 10000t/a，洗车保养 43800 辆			环评单位	四川环川盛达环保科技有限公司		
	环评文件审批机关	自贡市生态环境局					审批文号	自环自井准许[2021]8 号			环评文件类型	环境影响报告表		
	开工日期	2021 年 11 月					竣工日期	2022 年 8 月			排污许可证申领时间	/		
	环保设施设计单位	/					环保设施施工单位	/			本工程排污许可证编号	/		
	验收单位	自贡港融昆仑能源有限公司			环保设施监测单位		四川瑞兴环保检测有限公司			验收监测时工况	正常运行			
	投资总概算（万元）	1089 万					环保投资总概算（万元）	39.7 万			所占比例（%）	2.19%		
	实际总投资	1089 万					实际环保投资（万元）	39.7 万			所占比例（%）	2.19%		
	废水治理（万元）	19.5	废气治理（万元）	6.5	噪声治理（万元）	3.0	固体废物治理（万元）	7.7			绿化及生态（万元）	/	其他（万元）	3.0
新增废水处理设施能力	/					新增废气处理设施能力	/			年平均工作时	8760 小时			
运营单位										验收监测时间	2022 年 10 月 19 日-10 月 20 日			
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)	
	废水	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	化学需氧量	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	氨氮	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	废气	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	非甲烷总烃	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	烟尘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	工业粉尘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	氮氧化物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	与项目有关的其他特征污染物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升；大气污染物排放浓度——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量——吨/年